

## EDITORIAL

# Liebe Leserin, lieber Leser,

tagtäglich nutzen mehr als 130.000 Fahrgäste unsere Züge in Niedersachsen und Bremen – ob für den täglichen Weg zur Arbeit oder für einen Familienausflug am Wochenende. So unterschiedlich ihre Ziele und Reiseanlässe sind, so unterschiedlich nutzen die Fahrgäste auch die Fahrtzeit: Sie hängen beispielsweise beim Blick aus dem Fenster ihren Gedanken nach, unterhalten sich mit Mitfahrern oder lesen.

Neuen Lesestoff als Inspiration für Ausflüge in die Region möchten wir Ihnen mit unserer aktuellen Ausgabe der Takt liefern. Denn besonders im Sommer hat der Norden viel zu bieten. Begleiten Sie unseren Blogger bei seinem Tagesausflug nach Hannover, wo es viele Freizeitsportaktivitäten zu entdecken gibt – von einer Segway-Tour quer durch die Stadt bis hin zum Trendsport FuWaTe. Außerdem bieten das Sommerwetter und die Ferienzeit die perfekte Gelegenheit, um Musik- und Kulturfestivals in der Region zu entdecken. Dazu zählen etwa das Oldenburger Stadtfest, das NDR 2 Soundcheck-Festival in Göttingen oder das Fischtival in Steinhude. Was es Neues auf den Bahnstrecken gibt und welche DB Regio Services Ihnen Ihre Reisen durch die Bundesländer Niedersachsen und Bremen künftig noch mehr erleichtern, erfahren Sie ebenfalls in dieser Ausgabe.

Eine angenehme Lektüre und gute Fahrt wünscht Ihnen

**Ihr Team der DB Regio Nord**



Longboarden steht im Norden besonders im Sommer hoch im Kurs. Welche sportlichen Freizeitangebote in Hannover sonst noch im Trend sind, zeigt unser Blogger in unserer Titelgeschichte auf Seite 6.

© stocksy/Ivo de Bruijn

## ZUGTAUFE AUF DER SOLLINGBAHN

# Mit der Bahn von der Weser bis zum Harz

Komfortabel durch das Harz-Weser-Netz: Am 20. August werden zwei Züge – darunter ein neuer LINT 27 – auf der schönen Sollingbahn anlässlich des 20-jährigen Bestehens des Umweltbeirats Hardegsen getauft. Neben den Zugtaufen wird der Tag der Sollingbahn in Uslar und Hardegsen mit buntem Programm, einer Modelleisenbahnausstellung mit Börse, Infoständen, Musik und leckerer Verpflegung gefeiert. Außerdem stehen die Neulinge für Schnupperfahrten bereit und glänzen durch eine neue Außenlackierung sowie schicke Sitzpolster. Auch die technische Ausstattung ist mit Steckdosen und Informationsdisplays auf dem neusten Stand – da beginnt der Urlaub schon während der Reise. Eingesetzt werden die modernen Züge auf der Linie RB 81 im Harz-Weser-Netz und somit auch auf der Sollingbahn. Ab Dezember 2017 verkehren diese Züge auch direkt bis Einbeck-Mitte.

Diese landschaftlich schöne Strecke verbindet Northeim im Leinetal und Bodenfelde an der Weser und durchquert dabei über Hardegsen den südlichen Solling: eines der größten Waldgebiete und Mittelgebirge in Niedersachsen. Somit wird der Anschluss des Südharzes zu den Zügen in Richtung Nordrhein-Westfalen geschaffen – perfekt, wenn die Reise noch weiter Richtung Westen gehen soll: Mit nur einem Umstieg können Reisende beispielsweise von Herzberg nach Paderborn fahren. Auch Pendler dürfen sich freuen: Ab Dezember werden weitere Züge vom Typ LINT 27 das Harz-Weser-Netz unterstützen.



[www.bahn.de/niedersachsen](http://www.bahn.de/niedersachsen)

*Am Tag der Sollingbahn  
lassen historische Züge  
die Herzen von Bahn-  
fahrern höherschlagen*

